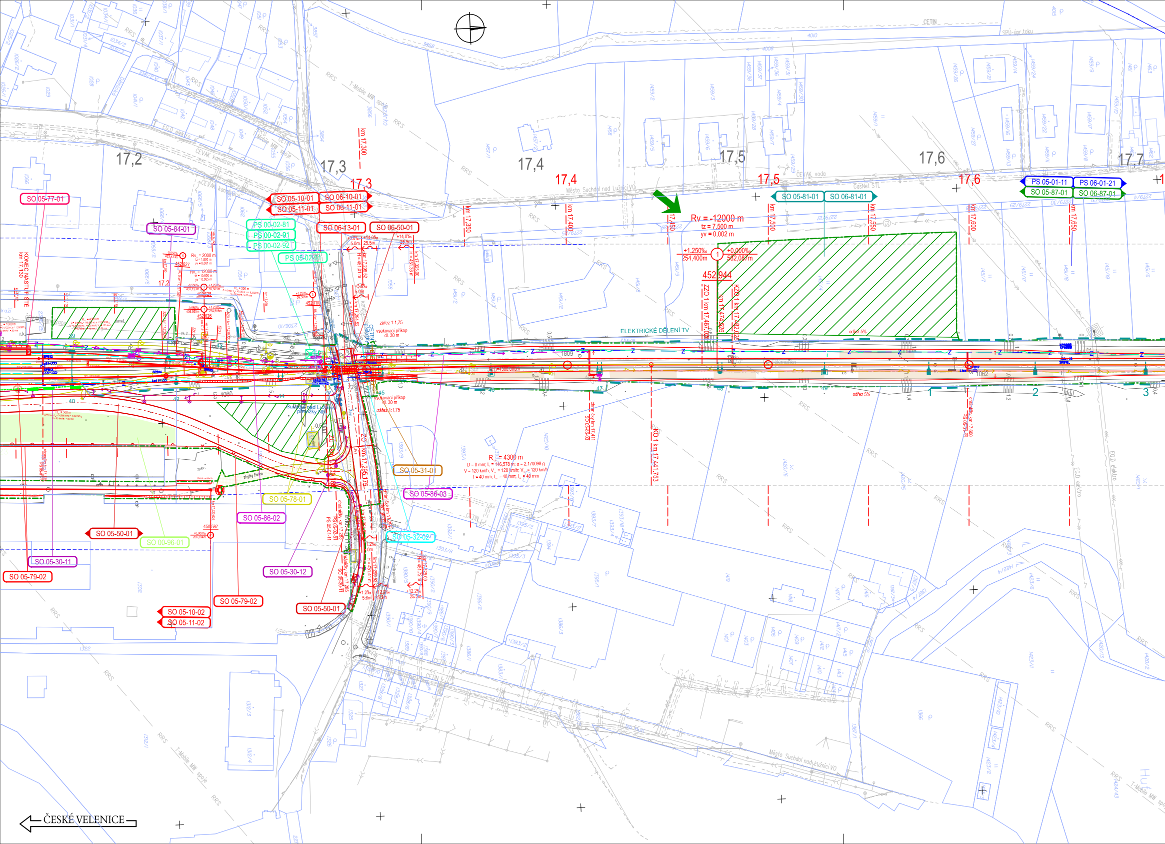
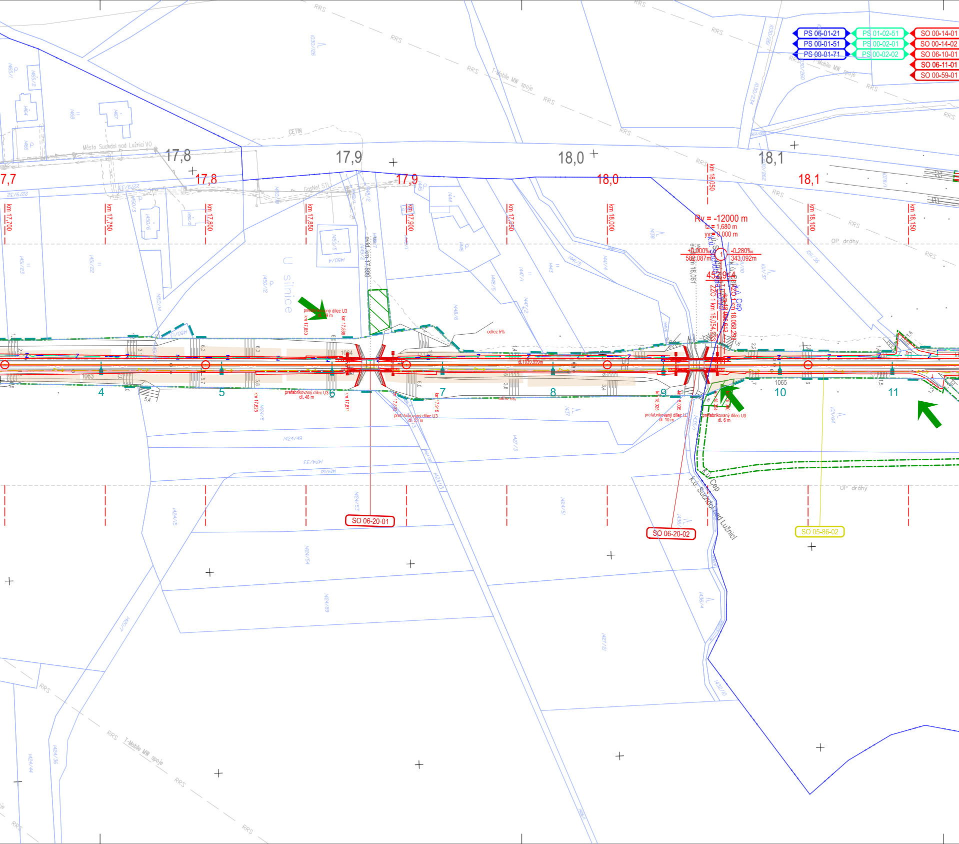
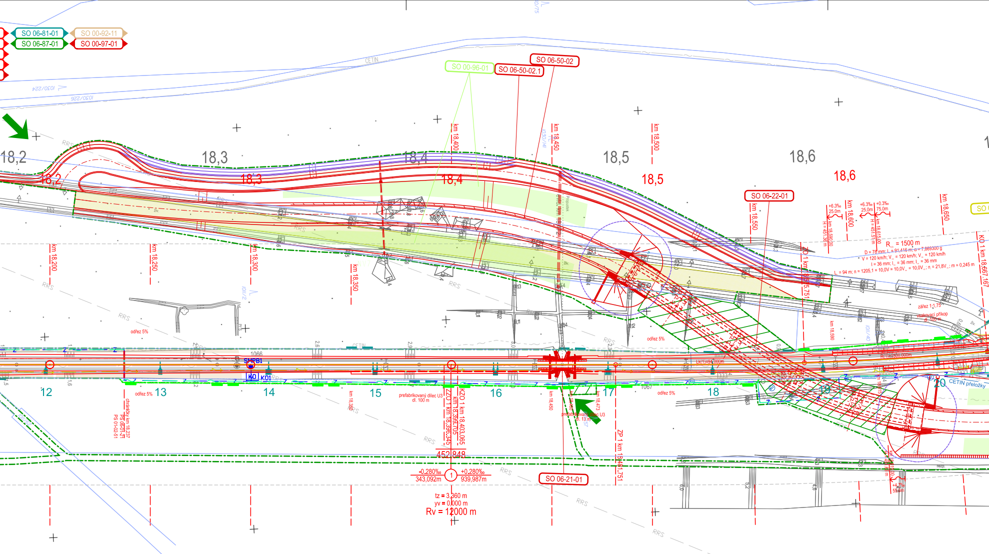
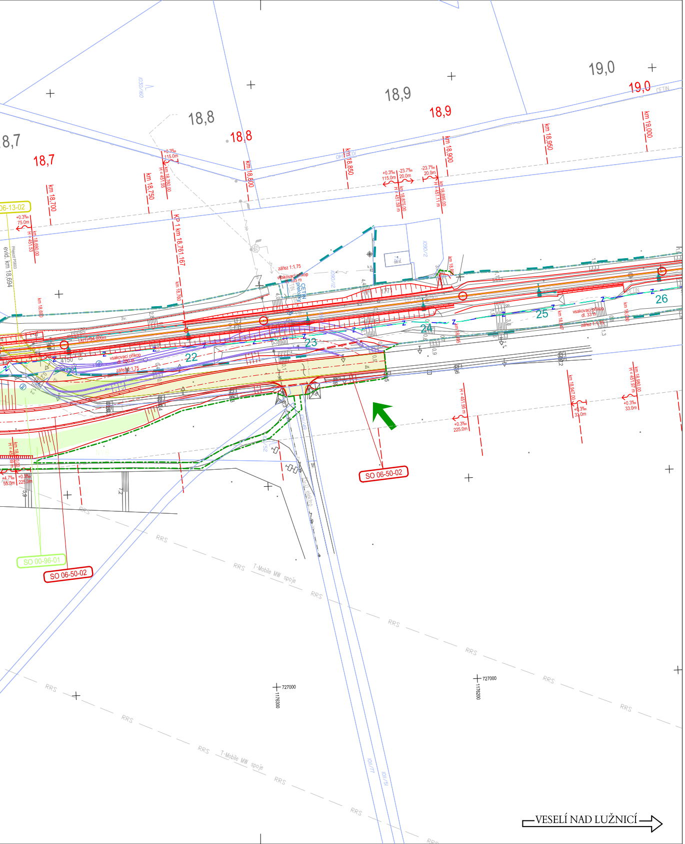

17,2
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
17.3
17,4
17,5
17,6
km 17,300
km 17,350
km 17,400
km 17,450
km 17,500
km 17,550
km 17,600
km 17,650
SO 05-77-01
SO 05-84-01
SO 05-10-01
SO 05-11-01
SO 06-10-01
SO 06-11-01
SO 06-13-01
SO 06-50-01
PS 00-02-81
PS 00-02-91
PS 00-02-92
PS 05-02-21
SO 05-81-01
SO 06-81-01
PS 05-01-11
PS 06-01-21
SO 05-87-01
SO 06-87-01
Rv = -12000 m
tz = 7,500 m
yv = 0,002 m
+1,250‰
254,400m
+0,000‰
582,087m
452,944
ZZO 1 km 17,467,026
KZO 1 km 17,482,026
km 17,474,526
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ TV
odřez 5%
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 17,130
zářez 1:1,75
vsakovací příkop dl. 30 m
R = 4300 m
D = 0 mm; L = 146,578 m; α = 2,170098 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
l = 40 mm; l = 40 mm; l = 40 mm
KO 1 km 17,441,753
SO 05-31-01
SO 05-86-03
SO 05-78-01
SO 05-86-02
SO 05-32-02
SO 05-50-01
SO 00-96-01
SO 05-30-11
SO 05-30-12
SO 05-79-02
SO 05-79-02
SO 05-10-02
SO 05-11-02
SO 05-50-01
Suchdol nad Lužnicí přeložky NN
km 17,295,175
CETIN
ČEVAK kanalizace
ČEVAK voda
GasNet STL
EG.D elektro
T-Mobile MW spoje
Město Suchdol nad Lužnicí VO
SPÚ-úpr. toku
RRS
ČESKÉ VELENICE


PS 06-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 06-10-01
SO 06-11-01
SO 00-59-01
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
km 17,700
km 17,750
km 17,800
km 17,850
km 17,900
km 17,950
km 18,000
km 18,050
km 18,100
km 18,150
Město Suchdol nad Lužnicí VO
CETIN
GasNet STL
T-Mobile MW spoje
RRS
OP dráhy
U silnice
evid. km 17,899
Rv = -12000 m
tz = 1,680 m
yv = 0,000 m
+0,000‰
582,087m
-0,280‰
343,092m
452,944
ZZO 1 km 18,054.933
KZO 1 km 18,058.293
evid. km 18,061
k.ú. Suchdol nad Lužnicí
k.ú. Cep
prefabrikovaný dílec U3
dl. 46 m
dl. 23 m
dl. 10 m
dl. 6 m
km 17,825
km 17,869
km 17,871
km 17,892
km 17,915
km 18,025
km 18,035
odřez 5%
dl. 1030,999m
1063
1064
1065
4
5
6
7
8
9
10
11
SO 06-20-01
SO 06-20-02
SO 05-86-02
1424/49
1424/53
1424/54
1424/89
1424/15
1427/3
1427/5
1450/4
1450/5
1450/12
1450/14
1451/22
1451/23
1438
1443
1444
1446
1011/36
1011/37
1011/64
1436/4
1432/10


SO 06-81-01
SO 06-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01
SO 00-96-01
SO 06-50-02
SO 06-50-02.1
SO 06-22-01
SO 06-21-01
18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
km 18,200
km 18,250
km 18,300
km 18,350
km 18,400
km 18,450
km 18,500
km 18,550
km 18,600
km 18,650
12
13
14
15
16
17
18
19
20
SMPB1
KO
KO1
1066
1067
odřez 5%
CETIN
CETIN přeložky
RRS
prefabrikovaný dílec U3 dl. 100 m
ZP 1 km 18,481,751
KZO 1 km 18,403,065
KZO km 18,396,345
452,848
-0,280‰
343,092m
+0,280‰
939,987m
tz = 3,360 m
yv = 0,000 m
Rv = 12000 m
R = 1500 m
V = 120 km/h
zářez 1:1,75
vsakovací příkop

PS 05-01-11	ŽST Suchdol nad Lužnicí, SZZ
PS 06-01-21	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, TZZ
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
PS 05-02-51	ŽST Suchdol nad Lužnicí, místní kabelizace
PS 01-02-51	České Velenice - Majdalena, DOK a TK
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém
PS 00-02-91	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, GSM-R
PS 00-02-92	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, uvedení do provozu GSM-R
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
SO 05-10-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 05-11-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 05-10-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, vlečka Stasek, kolejový svršek
SO 05-11-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, vlečka Stasek, kolejový spodek
SO 06-10-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový svršek
SO 06-11-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
SO 06-13-01	Úrovňový přejezd P5602 ev. km 17,307
SO 06-13-02	Úrovňový přejezd P5603 ev. km 18,694 - zrušení
SO 06-20-01	Železniční most v ev.km 17,899
SO 06-20-02	Železniční most v ev.km 18,061
SO 06-21-01	Železniční propustek v ev. km 18,472
SO 06-22-01	Silniční most v km 18,555

SO 05-30-11	Nové VO přeložky místní komunikace v Suchdole nad.Lužnicí, km 16,730 - 17,290
SO 05-30-12	Přeložka kabelů VO v Suchdole nad Lužnicí, km 17,303
SO 05-31-01	Ochrana kanalizace v km 17,302
SO 05-32-02	Ochrana vodovodu v km 17,297
SO 05-50-01	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5601 ev. km 16,768
SO 06-50-01	Úprava silnice III/1502 u přejezdu P5602 ev. km 17,307
SO 06-50-02	Přeložka silnice I/24 u zrušeného přejezdu P5603 ev. km 18,694
SO 06-50-02.1	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. st. 72 k.ú. Cep
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 05-77-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, orientační systém
SO 05-78-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, demolice objektů
SO 05-79-02	Suchdol nad Lužnicí, úprava oplocení areálu Skloform
SO 05-81-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 06-81-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, trakční vedení
SO 05-84-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek
SO 05-86-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-86-03	ŽST Suchdol nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 05-87-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-87-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-96-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, náhradní výsadba
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

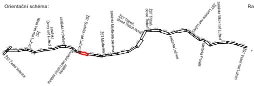

18,7
18,8
18,9
19,0
km 18,700
km 18,750
km 18,800
km 18,850
km 18,900
km 18,950
km 19,000
KP 1 km 18,761.167
evid. km 18,694
SO 06-13-02
SO 06-50-02
SO 00-96-01
22
23
24
25
26
vsakovací příkop
zářez 1:1.75
CETIN
T-Mobile MW spoje
RRS
727000
1176300
1176200
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

Legenda:

🟥	navrhovaný stav		hranice drážního pozemku
	demolice		nová hranice drážního pozemku
	úprava zabezpečovacího zařízení		stávající inženýrské sítě
	úprava sdělovacího zařízení		ochranné pásmo dráhy stávající
	úprava silnoproudu		ochranné pásmo dráhy budoucí
	úprava trakčního vedení		obvod stavby
	úprava vodovodu	➡	přístupy na staveniště
	úprava kanalizace	▨ ZS	zařízení staveniště
	související stavby	▨	demolice pozemních objektů
	stávající stav	▨	individuální protihlukové opatření
	katastr nemovitostí		

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	-

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód):	**S631500664**
			Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy		Označení části:	**C.3**
Název objektu:	**Koordinační situační výkres**		Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační situace km 17.125 – km 19.000		Číslo přílohy:	**2 . 014**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 20xA4	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	_ P D P S	_ C 3 X X X	_ - X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 1 4	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.